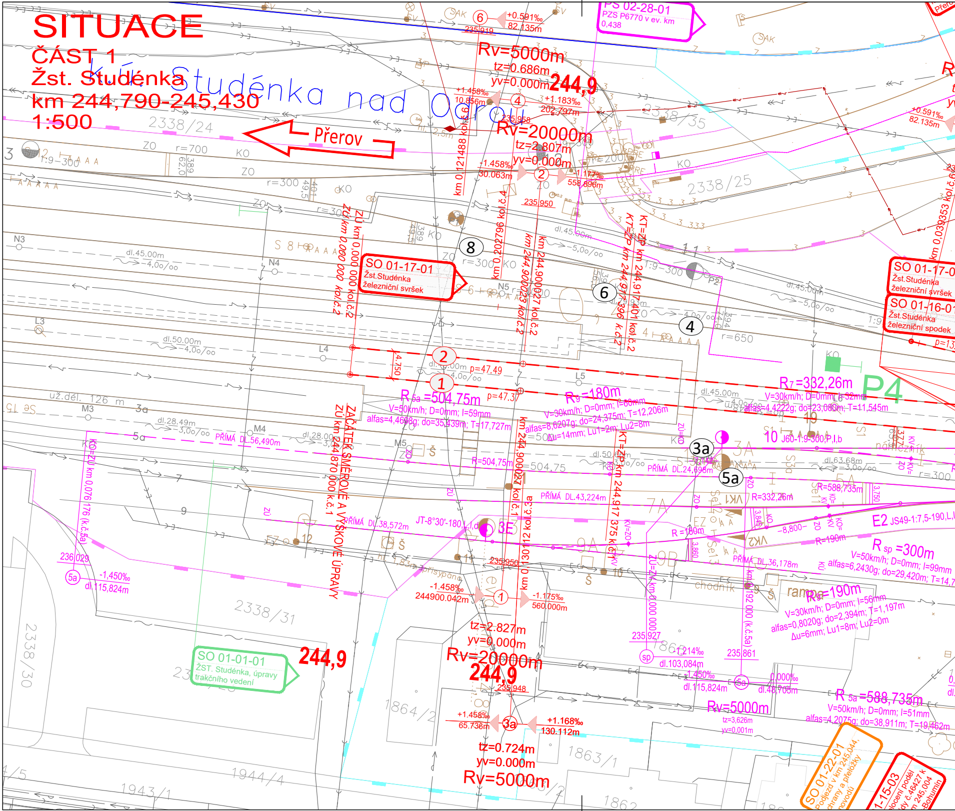
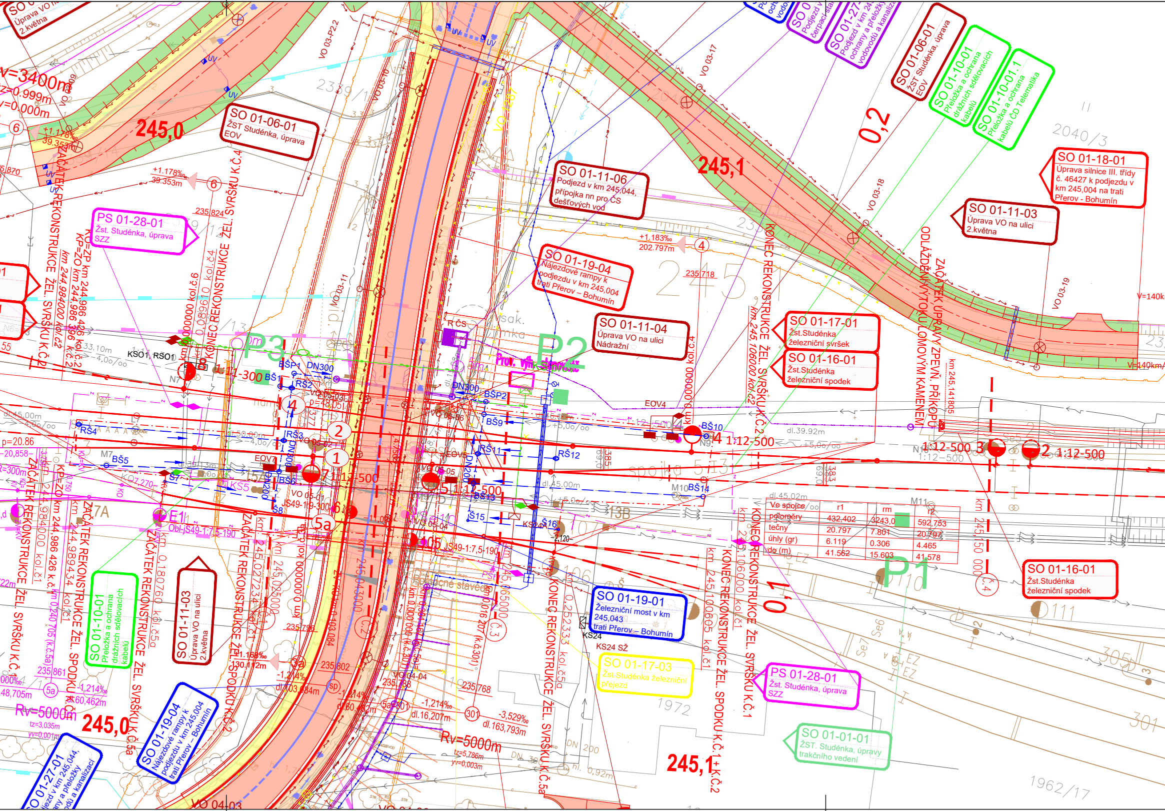
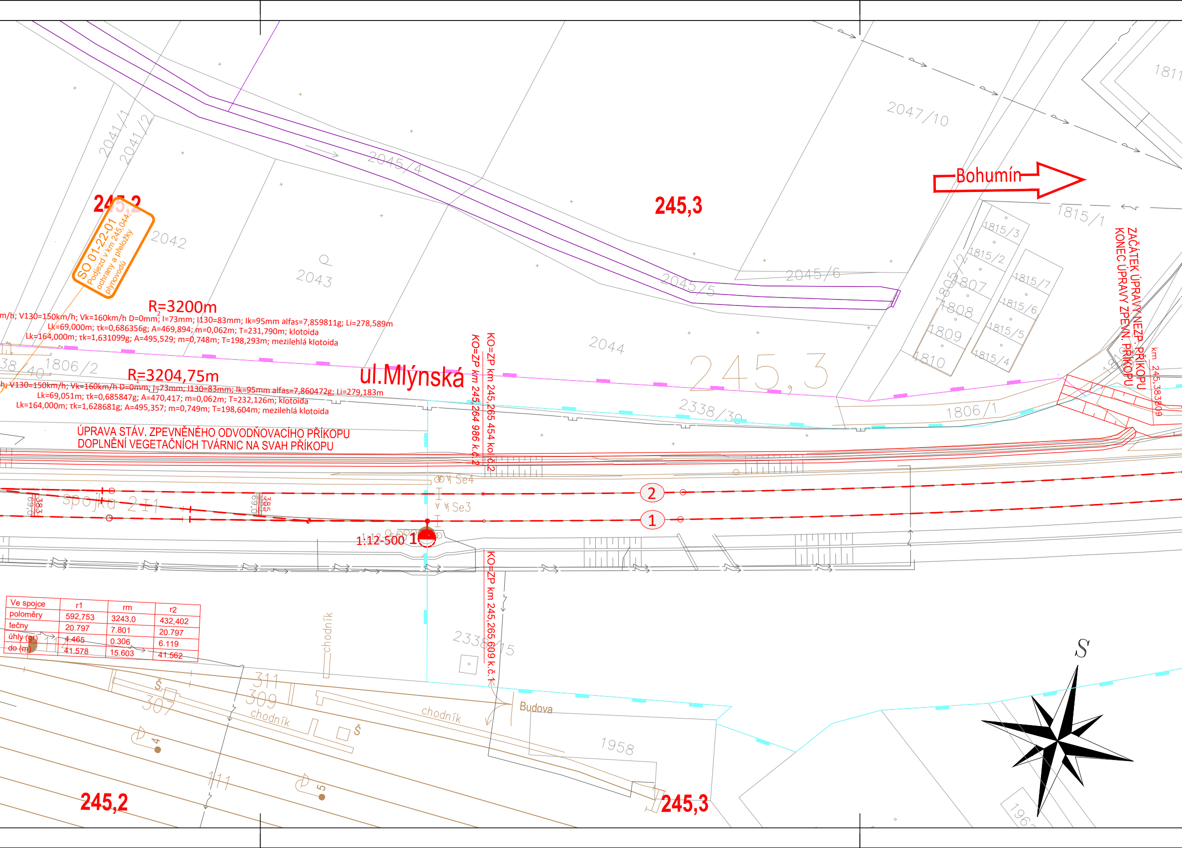
SITUACE

ČÁST 1
Žst. Studénka
km 244,790-245,430
1:500

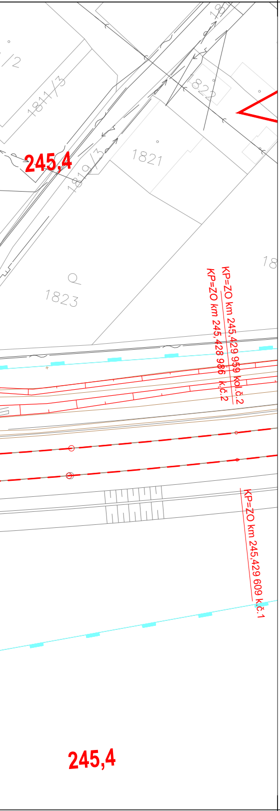

k.ú. Studénka nad Odrou
Přerov
2338/24
2338/35
2338/25
2338/31
2338/30
1864/2
1863/1
1944/4
1943/1
1862
Rv=5000m
tz=0.686m
yv=0.000m
244,9
+0.591‰
82.135m
235.919
+1.458‰
10.856m
+1.183‰
202.797m
235.958
Rv=20000m
tz=2.807m
yv=0.000m
-1.458‰
30.063m
-1.177‰
558.896m
235.950
km 0,121488 kol.č.6
km 0,202796 kol.č.4
ZÚ km 0,000 000 kol.č.2
ZÚ km 0,000 000 kol.č.2
km 244,900023 kol.č.2
km 244,900027 kol.č.2
KT=ZP km 244,917401 kol.č.2
K7=ZP km 244,917396 k.č.2
SO 01-17-01
Žst.Studénka
železniční svršek
SO 01-16-01
Žst.Studénka
železniční spodek
PS 02-28-01
PZS P6770 v ev. km 0,438
SO 01-01-01
ŽST. Studénka, úpravy trakčního vedení
SO 01-22-01
Podjezd v km 245,044, ochrany a přeložky inovodů
SO 01-15-03
Oplocení podél trati v km 245,004 Bohumín
km 0,039353 kol.č.6
N3
N4
N5
L3
L4
L5
M3
M4
M5
dl.45.00m
-4,0‰
dl.50.00m
-4,0‰
dl.28.49m
-3,0‰
dl.45.00m
-5,0‰
už.dél. 126 m
1:9-300
r=700
r=300
r=650
R5a =504,75m
V=50km/h; D=0mm; I=59mm
alfas=4,4698g; do=35,439m; T=17,727m
R9 =180m
V=30km/h; D=0mm; I=60mm
alfas=8,6207g; do=24,375m; T=12,206m
Δu=14mm; Lu1=2m; Lu2=8m
R7=332,26m
V=30km/h; D=0mm; I=32mm
alfas=4,4222g; do=23,080m; T=11,545m
P4
p=47.49
p=47.37
4,750
ZAČÁTEK SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ÚPRAVY
ZÚ km 244,870 000 k.č.1
KO=ZÚ km 0,076 176 (k.č.5a)
PŘÍMÁ DL.56,490m
PŘÍMÁ DL.38,572m
PŘÍMÁ DL.24,698m
PŘÍMÁ DL.43,224m
PŘÍMÁ DL.36,178m
JT-8°30'-180,1,L,d
R=504,75m
R=588,735m
R=332,26m
R=180m
R=190m
10 J60-1:9-300,P,I,b
E2 JS49-1:7,5-190,L,I
R sp =300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm
alfas=6,2430g; do=29,420m; T=14,7
R9=190m
V=30km/h; D=0mm; I=56mm
alfas=0,8020g; do=2,394m; T=1,197m
Δu=6mm; Lu1=8m; Lu2=0m
R 5a =588,735m
V=50km/h; D=0mm; I=51mm
alfas=4,2075g; do=38,911m; T=19,462m
km 0,130112 kol.č.3a
ZÚ=ZK km 0,000 000
km 0,192 000 (k.č.5a)
km 244,900 000 (k.č.5a)
KT=ZP km 244,917 375 k.č.1
236.029
-1,450‰
dl.115,824m
-1.458‰
244900.042m
-1.175‰
560.000m
235.950
tz=2.827m
yv=0.000m
Rv=20000m
244,9
235.948
235.927
-1,214‰
dl.103,084m
-1,450‰
dl.115,824m
235.861
0,000‰
dl.48,705m
Rv=5000m
tz=3,626m
yv=0,001m
+1.458‰
65.736m
+1.168‰
130.112m
tz=0.724m
yv=0.000m
Rv=5000m
244,9
1
2
3a
3E
4
5a
6
8
9
10
12
7A
9A
9B
3A
VK1
VK2
rampa
chodník
nástupiště
přísypaná


SO 01-06-01
ŽST Studénka, úprava
EOV
SO 01-11-06
Podjezd v km 245,044, přípojka nn pro ČS dešťových vod
SO 01-19-04
Nájezdové rampy k podjezdu v km 245,004 trati Přerov – Bohumín
SO 01-11-04
Úprava VO na ulici Nádražní
SO 01-17-01
Žst.Studénka železniční svršek
SO 01-16-01
Žst.Studénka železniční spodek
SO 01-18-01
Úprava silnice III. třídy č. 46427 k podjezdu v km 245,004 na trati Přerov - Bohumín
SO 01-11-03
Úprava VO na ulici 2.května
SO 01-10-01
Přeložka a ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 01-10-01.1
Přeložka a ochrana kabelů ČD Telematika
PS 01-28-01
Žst. Studénka, úprava SZZ
SO 01-19-01
Železniční most v km 245,043 trati Přerov – Bohumín
SO 01-17-03
Žst.Studénka železniční přejezd
SO 01-01-01
ŽST. Studénka, úpravy trakčního vedení
SO 01-27-01
Podjezd v km 245,044, ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací
245,0
245,1
0,2
0,1
P1
P2
P3
KONEC REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU K.Č.1
KONEC REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU K.Č.2
KONEC REKONSTRUKCE ŽEL. SPODKU K.Č.1
ZAČÁTEK REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU K.Č.2
ZAČÁTEK REKONSTRUKCE ŽEL. SPODKU K.Č.1
ZAČÁTEK ÚPRAVY ZPEVN. PŘÍKOPU ODLÁŽDĚNÝ LOMOVÝM KAMENEM
Rv=5000m
Rv=3400m
1:12-500
1:11-300
+1,178‰
39,353m
+1,183‰
202,797m
-1,214‰
-3,529‰
dl.163,793m
DN300
DN200
KS24 SŽ
VO 03-17
VO 03-18
VO 03-19
VO 04-03
RČS
EOV4
2339/1
2040/3
1962/17
1972

Ve spojce	r1	rm	r2
poloměry	432,402	3243,0	592,753
tečny	20.797	7.801	20.797
úhly (gr)	6.119	0.306	4.465
do (m)	41.562	15.603	41.578


245,2
SO 01-22-01
Podjezd v km 245,044,
ochrany a přeložky
plynovodů
2041/1
2041/2
2042
2043
2045/4
2045/5
2045/6
2047/10
245,3
Bohumín
1811
1815/1
1815/3
1815/2
1815/7
1815/6
1815/5
1815/4
1805/2
1807
1808
1809
1810
2044
245,3
1806/2
1806/1
2338/38
2338/40
R=3200m
m/h; V130=150km/h; Vk=160km/h D=0mm; I=73mm; I130=83mm; Ik=95mm alfas=7,859811g; Li=278,589m
Lk=69,000m; τk=0,686356g; A=469,894; m=0,062m; T=231,790m; klotoida
Lk=164,000m; τk=1,631099g; A=495,529; m=0,748m; T=198,293m; mezilehlá klotoida
ul.Mlýnská
R=3204,75m
h; V130=150km/h; Vk=160km/h D=0mm; I=73mm; I130=83mm; Ik=95mm alfas=7,860472g; Li=279,183m
Lk=69,051m; τk=0,685847g; A=470,417; m=0,062m; T=232,126m; klotoida
Lk=164,000m; τk=1,628681g; A=495,357; m=0,749m; T=198,604m; mezilehlá klotoida
ÚPRAVA STÁV. ZPEVNĚNÉHO ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU
DOPLNĚNÍ VEGETAČNÍCH TVÁRNIC NA SVAH PŘÍKOPU
KO=ZP km 245,264 986 k.č.2
KO=ZP km 245,265 454 kol.č.2
ZAČÁTEK ÚPRAVY NEZP. PŘÍKOPU
KONEC ÚPRAVY ZPEVN. PŘÍKOPU
km 245,383809
Se4
Se3
spojka 2-1
2
1
1:12-500 1
KO=ZP km 245,265 609 k.č.1
2338/15
chodník
chodník
chodník
Budova
1958
311
309
307
111
114
Š
Š
4
5
S
245,2
245,3

Ve spojce	r1	rm	r2
poloměry	592,753	3243,0	432,402
tečny	20.797	7.801	20.797
úhly (gr)	4.465	0.306	6.119
do (m)	41.578	15.603	41.562


1811/3
1822
245,4
1821
1819/3
1823
18
KP=ZO km 245,429 959 kol.č.2
KP=ZO km 245,428 986 k.č.2
KP=ZO km 245,429 609 k.č.1
245,4

LEGENDA SITUACE:

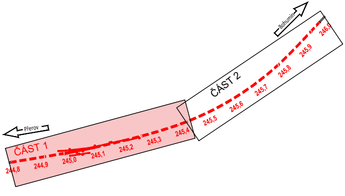
━━━━━	VÝMĚNA ŽEL. SVRŠKU
━ ━ ━ ━	SMĚROVÁ A VÝŠK. ÚPRAVA KOLEJE
━·━·━·━	HRANICE REKONSTRUKCE ŽEL. SPODKU
━━━━━	OSY STÁVAJÍCÍCH KOLEJÍ
━━━━━	KOLEJOVÉ ŘEŠENÍ ŽST. STUDÉNKA ZE STAVBY " MODERNIZACE TR. ÚSEKU HRANICE - STUDÉNKA"
━━━━━	KOLEJOVÉ ŘEŠENÍ - SOUVISEJÍCÍ STAVBA KOLEJIŠTĚ OTV
━ ━ ━	SMĚROVÁ A VÝŠK. ÚPRAVA KOLEJE - SOUVISEJÍCÍ STAVBA KOLEJIŠTĚ OTV
━━━━━	STÁVAJÍCÍ STAV ZAMĚŘENÍ
─ ─ ─ ─ ─	ODVODNĚNÍ - TRATIVODY
--- ≫ --- ≫ -	ODVODNĚNÍ - SVODNÉ POTRUBÍ
∘ Š	ODVODNĚNÍ - TRATIVODNÍ PLASTOVÉ ŠACHTY DN400
○ BŠ	ODVODNĚNÍ - BETONOVÉ ŠACHTY DN800
⊖ RŠ	ODVODNĚNÍ - BETONOVÉ ŠACHTY DN800 + REVIZNÍ NÁDSTAVEC ZVÝŠENÝ

TABULKA VÝHYBEK - ŽST. STUDÉNKA

Číslo	Staničení vztaženo k 1. koleji	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Typ	Žlabový pražec	Směr	Poloha st.zař.	Druh závěru	Pražec	Druh upevnění	Typ srdcovky	Doplňující informace	LIS v přímé P LIS v odb. O	Poznámka
1	245,255.706	Obl-j	60	1:12	500(3204,750/432,402)	I	zl	P	l	ČZ	b	KS	ZPT	-	O	směr.a výšk. úprava
2	245,157.036	Obl-j	60	1:12	500(3200,000/592,753)	I	zl	P	l	ČZ	b	KS	ZPT	-	O	směr.a výšk. úprava
3	245,151.036	Obl-j	60	1:12	500(3200,000/592,753)	I	zl	L	p	ČZ	b	KS	ZPT	-	O	směr.a výšk. úprava
4	245,097.589	Obl-j	60	1:12	500(3200,000/432,316)	I	zl	P	p	ČZ	b	KS	ZPT	-	P	nová
5	245,052.365	Obl-j	60	1:12	500(3204,750/432,402)	I	zl	L	p	ČZ	b	KS	ZPT	-	O	nová
6	245,038.634	J	49	1:9	300			P	p	HZ	d		ZP	-	P	regenerovaná
7	245,031.426	Obl-o	60	1:12	500(3204,75/592,588)	I	zl	L	p	ČZ	b	KS	ZPT	-	O	nová
10	244,936.073	J	60	1:9	300			P	l		b					směr. a výšk. úprava
1E	245,005.525	Obl-j	S49	1:9	300(3500,000/180,174)			L	l	HZ	d					užitá / regenerovaná
2E	244,980.503	J	S49	1:7,5	190			L	l	HZ	d					užitá / regenerovaná
3E	244.896.376	J	T	8°30'	180			L	l	HZ	d					směr. a výšk. úprava
105	245,049.585	J	S49	1:7,5	190			P	p	HZ	d	K	ZP	reg.		již regenerovaná
106	245,076.487	J	S49	1:7,5	190			P	p		d					stávající výhybka
107	245,076.817	J	S49	1:7,5	190			P	l		d					stávající výhybka

POZNÁMKA:

STANIČENÍ K.Č.2 KURZÍVOU JE STAVEBNÍ STANIČENÍ KOLEJE
STANIČENÍ K.Č.2 JE ODVOZENO OD KOLEJE Č.1


Bohumín
ČÁST 2
246,0
245,9
245,8
245,7
245,6
245,5
245,4
Přerov
ČÁST 1
245,3
245,2
245,1
245,0
244,9
244,8

LEGENDA BA

LEGENDA BA

LEGENDA STA

Pozn.:
Inženýrské sítě jsc

0 10

M 1 : 500

VÝŠKOVÝ SYS
SOUŘADNICOV

REVNÉHO ROZLIŠENÍ OBJEKTŮ:

STÁVAJÍCÍ KOLEJE A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
KATASTRÁLNÍ MAPA
NOVÉ KOLEJE, KOMUNIKACE, MOSTY A POZEMNÍ STAVBY
ODVODNĚNÍ KOLEJIŠTĚ
TRAKČNÍ VEDENÍ
TRAKČNÍ VEDENÍ-PROVIZORNÍ STAV
VODOVODY
KANALIZACE
PLYNOVODY
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
SILNOPROUD
SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
DEMOLICE A DEMONTÁŽE
INJEKTÁŽE A ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU PRO VÝSTAVBU PODJEZDU
VEGETAČNÍ ÚPRAVY
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
PODMIŇUJÍCÍ STAVBA
HRANICE ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ - Q100 - BUTOVICKÉHO POTOKA
HRANICE KATASTRŮ
HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK SŽDC
HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK ČD

REVNÉHO ROZLIŠENÍ POVRCHŮ:

CHODNÍK
CYKLOSTEZKA
VOZOVKA

ÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

VODOVOD PITNÁ VODA
VODOVOD UŽITKOVÁ VODA
KANALIZACE
KANALIZACE JEDNOTNÁ
KANALIZACE DEŠŤOVÁ
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
KANALIZACE VÝTLAK
NN KABELY
NN NADZEMNÍ VEDENÍ
VN KABELY
VN NADZEMNÍ VEDENÍ
VVN KABELY
VVN NADZEMNÍ VEDENÍ
NTL PLYNOVOD
STL PLYNOVOD
VTL PLYNOVOD
SDĚLOVACÍ KABELY
SDĚLOVACÍ NADZEMNÍ VEDENÍ
RADIOVÉ SÍTĚ
ZABEZPEČOVACÍ KABELY
ZABEZPEČOVACÍ KABELY

ou ve výkresu zaznačeny pouze orientačně, před zahájením zemních prací nutno geodeticky vytýčit.

STÉM BALT PO VYROVNÁNÍ
Ý SYSTÉM JTSK

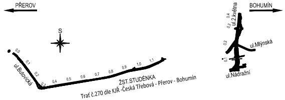
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


PŘEROV
BOHUMÍN
S
ul.Butovická
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
ŽST.STUDÉNKA
Trať č.270 dle KJŘ -Česká Třebová - Přerov - Bohumín
ul.2.května
0,4
0,3
0,2
0,1
ul.Mlýnská
ul.Nádražní

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	10/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Ing. Libor Habrnál
P02	01/2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Ing. Libor Habrnál

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kontakt:	Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**Dopravní projektování spol. s r.o.**
Adresa: Kontakt:	28. října 3388/111, 702 00 Ostrava T: +420 595 155 011 U: http://www.dopravniprojektovani.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Mráz Ing. Petr Gregor
Specialista:	Ing. Libor Habrnál

SUDOP BRNO

Dopravní projektování spol. s r. o.

Název stavby/akce:	**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín"**		Označení investora: E617-S-4901/2020 Označení zhotovitele: 20138-01-0122
Název části:	Železniční svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Žst. Studénka železniční spodek** **Žst. Studénka železniční svršek**		Označení objektu/komplexu: **SO 01-16-01** **SO 01-17-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace část 1 od km 244,790 - do km 245,430 -		Číslo přílohy: **2.001**
Odpovědný projektant: Ing. Libor Habrnál	Zpracovatel přílohy: Ing. David Lelek	Měřítko: 1:500 Formáty: 9 x A4	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**
Kraj: Moravskoslezký	Katastrální území: Studénka nad Odrou [758396]	TUDU: 1891	**Smluvní datum zpracování:** **01/2022**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 6 2 2 0 4 9 0 1	_ D S P X	_ D 2 1 1 X	_ S 0 0 1 1 6 0 1	_ X X	_ 2 0 0 1 X	_ P 0 2

Prostor pro další informace